



ENDRESS [®]
Power Generators

ESE 250 IW/MS

Code Article: **355260**

Principales caractéristiques

Puissance secours (ESP) [kVA/kW]	275.0/220.0
Puissance nominale [PRP] [kVA/kW]	250.0/200.0
Voltage phases [V]	400/230
Fréquence [Hz]	50
Courant nominal 3~ (PRP) [A]	360,8
Coefficient Cos Phi	0,8
Disjoncteur principal [pôle]	4

Dimensions et poids

Dimensions L x l x h [mm]	4165 x 1500 x 2130
Poids (kg)	4334
Capacité du réservoir [l]	Diesel 800 / DEF 80

Autonomie

Autonomie @75%/PRP [h]	20,21
------------------------	-------

Niveau sonore

Niveau sonore LWA [db(A)]	97
Pression acoustique LPA (7m) [db(A)]	72

Information installation

Flux d'air total [m³/min]	272,8
Flux de gaz d'échappement @ PRP [m³/min]	55
Température des gazs d'échappement	600

Les données techniques et les illustrations ne sont pas contraignantes. Nous rejetons toute responsabilité en cas de fautes d'impression et d'erreurs.

2025-5-22

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH
Neckartenzlinger Str. 39
D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0
Fax.: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-stromerzeuger.de



Moteur	
Marque	FPT
Modèle	C87TEVP01
Norme d'émission CO ₂ - Emission EPA	Stage V
Nombre de cylindres et disposition	6L
Type de refroidissement	Refroidi à l'eau
Cylindrée [ccm]	8700
Tour par minute [U/min]	1500
Régime de régulation	électronique
Système de démarrage	Démarrage électrique
Circuit électrique [V]	24
Carburant	Diesel
Consommation Carburant @75% / PRP [g/kWh]	199,4
Capacité réservoir d'huile [L]	27
Capacité réservoir liquide de refroidissement [L]	43
Consommation huile moteur @PRP (max) [%]	0,25
Consommation Carburant @75% / PRP [L/h]	39,59
Consommation Carburant @100% / PRP [L/h]	52,72

Définition des puissances selon le standard ISO 8528-1:2005 - LTP - Puissance secours:

La puissance LTP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir 500 H par ans, avec maximum 300 H consécutives de fonctionnement à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Pas de surcharge possible.

Définition des puissances selon ISO 8528-1:2005 - PRP – Puissance nominale:

La puissance PRP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir en ayant une charge électrique variable sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. La puissance moyenne délivrée sur une période de 24 H ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP du groupe électrogène. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

Définition des puissances selon ISO 8528-1:2005 - COP - Base Load (Continuous) Power:

La puissance COP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut délivrer en ayant une charge électrique constante sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisée par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

Définition des puissances (ISO-8528)

ESP - Puissance de secours d'urgence: La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

«Cette mesure du CO₂ est le résultat d'un essai, réalisé sur un cycle fixe dans des conditions de laboratoire, portant sur un moteur [parent] représentatif du type de moteurs [de la famille de moteurs], et ne constitue pas une indication ou une garantie des performances d'un moteur particulier.»

laboratorio-olosuhteissa tehdyssä kiinteässä testisyklissä, eikä se ole tae yksittäisen moottorin suorituskyvystä”.

ESE 250 IW/MS

Code Article: 355260



Alternateur

Classe d'isolation	H
Régulation électronique	électronique
Classe de protection [IP]	23
Nombre de pôles	4
Fréquence [Hz]	50
Tolérance de voltage [%]	0,5

Caractéristiques des équipements

Tableau de raccordement automatique avec contrôle numérique
Passages de fourches intégrés
Plaque à bornes (Omission avec la combinaison de prises 3)
Réservoir de carburant avec points de remplissage des deux côtés
Filtre diesel avec séparateur d'eau
Œillet de manutention pour grue
Coupe-batterie principal
Protection contre les pièces chaudes du moteur
Bac de récupération des liquides pour protéger l'environnement
Pompe d'aspiration d'huile manuelle
Pochette à documents
Compteur d'heures de fonctionnement
Prise pour télécommande
Mise à la terre
Dispositif de retenue de la porte

Équipement spécial - ne peut pas être installé a posteriori

Code Article.

Combinaison de prises 2 avec RCD Type B (incl. Plaque à bornes)	auf Anfrage
Combinaison de prises 3 avec RCD Type B (le bornier n'est pas disponible / y compris la surveillance de l'isolement)	auf Anfrage
Surveillance de l'isolement	163 076
Powerlock Connecteur d'alimentation 400A	auf Anfrage
→ E-RMA SIM	342 228
→ E-RMA LAN	342 229
Préchauffage du réfrigérant	auf Anfrage
Quick Fuel Connector pour robinet de carburant à trois voies	auf Anfrage
Coloris spécial	auf Anfrage

Accessoires

Code Article.

Contacteur de commutation / E-US 400	343 025
Remorque avec timon réglable en hauteur	351 120
Patins coulissants galvanisés	auf Anfrage

Les données techniques et les illustrations ne sont pas contraignantes. Nous rejetons toute responsabilité en cas de fautes d'impression et d'erreurs.

2025-5-22

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH
Neckartenzlinger Str. 39
D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0
Fax.: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-stromerzeuger.de

